

## **“Análisis del sector del Instituto Para El Deporte, La Educación Física y La Recreación De El Peñol – Inderpe”**

### **1. INTRODUCCIÓN**

De conformidad con el artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto para el Deporte del municipio de El Peñol, procede a realizar el análisis del sector económico y de los oferentes:

### **2. OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN.**

Prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros para el desplazamiento de los deportistas de alto rendimiento del Municipio de El Peñol, funcionarios públicos y contratistas del INDERPE para la vigencia del año 2025.

#### **2.1 CLASIFICACIÓN DEL BIEN O SERVICIO A CONTRATAR SEGÚN LA UNSPSC**

El objeto contractual se clasifica en los siguientes códigos:

<b>Código – Segmento</b>	<b>Código - Familia</b>	<b>Código - Clase</b>	<b>Código - Producto</b>	<b>Nombre - Producto</b>
20000000	20100000	20102300	20102301	Transporte de personal
78000000	78110000	78111800	78111803	Servicios de buses contratados

CÓDIGO UNSPSC: 20102301 - 78111803

### **2.2 PRESUPUESTO**

El presupuesto para el proceso contractual que se pretende desarrollar se estima en el valor de TREINTA Y CINCO MILLONES DE PESOS M/L (\$35.000.000)

### **2.3 PLAZO**

El plazo de ejecución del contrato será a partir de la suscripción del acta de inicio, hasta el 15 de diciembre de 2025, previo al cumplimiento de los requisitos de legalización y ejecución del contrato.

### **3. ANÁLISIS GENERAL DE MERCADO**

#### **3.1 ANÁLISIS LEGAL Y TÉCNICO**

El presente análisis y el futuro proceso contractual tienen como fuente normativa:

Norma	Objeto
Ley 80 de 1993	Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública
Ley 1150 de 2007	Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley <u>80</u> de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos.
Decreto 1082 de 2015	Por medio del cual se reglamenta el Sistema de Compras y Contratación Pública.

La función administrativa va encaminada a satisfacer los intereses generales consagrados en la Constitución Política, para ello, dota a las Entidades Públicas de la posibilidad de comprar y obtener los bienes y servicios suficientes para satisfacer las necesidades públicas, garantizando en el proceso de compra, un mayor valor por el dinero público. Consecuentemente, Las entidades estatales están en el deber de entender cuáles son las necesidades públicas, las dinámicas del mercado, y los bienes y/o servicios idóneos con los que puede suplir la necesidad; por lo anterior, deben conocer los medios necesarios y suficientes para cumplir a satisfacción los fines estatales.

Ahora bien, la ley 1150 de 2007, por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con recursos públicos, incluye nuevas e importantes aplicaciones de la referida Ley, entre otras, establece cuatro modalidades de selección para contratar con el Estado; para el proceso de la referencia, y, atendiendo la cuantía del contrato, el proceso de selección a desarrollar es a través de selección abreviada de mínima cuantía, toda vez que, según el presupuesto oficial para el proceso contractual, el valor del contrato no supera el 10% del valor de la menor cuantía de la Entidad.

Por otra parte, el Decreto 1082 de 2015 compila y racionaliza las normas de carácter reglamentario que rigen en el sector e instituye un instrumento jurídico único, que consagra los criterios que deben propender por garantizar a las Entidades Públicas la reducción de costos en los procesos contractuales, determinar condiciones objetivas de selección y, los medios idóneos para contratar que promueven el desarrollo de los fines estatales.

Sumado a lo anterior, y atendiendo la modalidad propia de selección, para seleccionar el contratista se debe considerar su idoneidad y experiencia para desarrollar el objeto contractual; no obstante, tratándose de la modalidad de selección de Mínima Cuantía y en virtud del numeral 6, del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015, la entidad estatal debe aceptar la oferta

de MENOR PRECIO, siempre y cuando, cumpla con las condiciones y requisitos mínimos habilitantes establecidos en la presente invitación.

## **3.2 ANÁLISIS DE LA PERSPECTIVA TÉCNICA Y ECONÓMICA**

### **3.2.1 ANÁLISIS DEL MERCADO**

La industria del transporte en Colombia puede ser clasificada en dos grandes grupos, transporte de carga y transporte de pasajeros, este último puede ejecutarse de diversas formas, a saber: carretero, aéreo, marítimo, fluvial y ferroviario. Para el proceso contractual que se pretende llevar a cabo, el enfoque del análisis económico del sector va dirigido a analizar el transporte terrestre de pasajeros, pues atendiendo las necesidades propias del Instituto para el Deporte y con el ánimo de llevar a cabo sus actividades misionales, es menester garantizar el servicio de transporte terrestre de pasajeros dentro del área local, departamental, regional y nacional a los deportistas de alto rendimiento del Municipio de El Peñol, como a los funcionarios y contratistas del INDERPE.

Para llevar a cabo el proceso de contratación que se pretende, se deben estudiar condiciones de tipo legal y técnico, mismas que se desarrollarán y plasmarán de forma clara y específica en los estudios y documentos previos.

En este sentido, se exige a los vehículos que se destinen para la prestación del servicio, contar con los requerimientos técnico-mecánicos suficientes que garanticen una movilidad segura y responsable por las vías públicas, además, siguiendo los requerimientos de índole legal, contar con revisión técnico-mecánica, SOAT, pólizas, guías de movilización, entre otros; adicionalmente, contar con la capacidad material para atender cualquier eventualidad que surja de la prestación del servicio.

Ahora bien, para garantizar la participación de diversos oferentes en condiciones objetivas y transparentes, se determinó en los estudios previos que la prestación del servicio se realizará en el área local, departamental, regional y nacional, conllevando, que el transporte del personal se deba realizar por zonas urbanas y rurales, por carreteras primarias, secundarios y terciarias, implicando, un amplio rango de planeación y operatividad del contratista, toda vez que, el cumplimiento de los objetivos misionales del INDERPE, se ajusta en relación a la participación de Instituto de deportes en los diferentes eventos deportivos y recreativos a los que sea invitado o convocado.

## **3.3 ANÁLISIS DEL SECTOR DEL TRANSPORTE**

El sector transporte en Colombia está regulado por el Ministerio de Transporte, quien funge como máximo ente rector, el cual tiene como función principal formular y adoptar políticas, planes, programas, proyectos y regulaciones económicas del transporte, el tránsito y la infraestructura.

El transporte es un pilar estratégico para el desarrollo económico del país, a través de su adecuado funcionamiento en cada una de sus diferentes modalidades, es posible sufragar la movilidad de pasajeros en el sistema público, privado y servicio de carga, logrando con ello,

competitividad y sostenibilidad en el sector. Por lo anterior, el transporte resulta fundamental para el desarrollo social, toda vez que, moviliza el progreso en todos los aspectos del tejido social.

### 3.3.1 NORMATIVA QUE REGULA EL SECTOR DEL TRANSPORTE.

NORMA	DESCRIPCIÓN
Ley 769 de 2002	Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.
Decreto 1079 de 2015	<i>Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.</i>
Ley 2283 de 2023	Por medio de la cual se modifica la Ley <u>769</u> de 2002, se reglamenta la actividad de los organismos de apoyo al tránsito, garantizando el buen funcionamiento de los Centros de Enseñanza Automovilística (CEA), como mecanismo de prevención y amparo de la siniestralidad vial, y se dictan otras disposiciones.

## 4. CONDICIONES PARA ESCOGER AL CONTRATISTA

Para la prestación efectiva del servicio descrito, pueden optar por personas naturales y/o jurídicas, consorcios y/o uniones temporales, cuyo objeto social sea concordante con el objeto contractual, así mismo, esquemas asociativos territoriales; pese a lo anterior, los oferentes deben contar con idoneidad y experiencia necesaria para desarrollar la actividad propia del objeto contractual. No obstante, tratándose de la modalidad de contratación de Mínima Cuantía y de conformidad con el numeral 6 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del decreto 1082 de 2015 la entidad estatal debe aceptar la oferta de MENOR PRECIO, siempre y cuando cumpla con las condiciones y requisitos mínimos habilitantes establecidos en la presente invitación.

## 5. ASPECTOS GENERALES DEL PROCESO A CONTRATAR

### 5.1 NECESIDAD A SATISFACER

Que, el Instituto de Deportes cuenta con un amplio cronograma de actividades deportivas y recreativas que mantienen al INDERPE como un Instituto sólido de constante crecimiento e innovación. Situación que pone al Instituto como un centro local de preparación y acondicionamiento físico para los diferentes deportistas del Municipio, que, en atención a los programas ofrecidos por el INDERPE acuden a la unidad deportiva a surtir su proceso deportivo en condiciones técnicas de aprendizaje.

Lo anterior implica la preparación de deportistas de alto rendimiento en diferentes disciplinas deportivas que participen en competencias desarrolladas de forma local, regional,

departamental y nacional. Por ello, para el INDERPE resulta necesario contar con un servicio de transporte idóneo ajustado a los precios reales del mercado y a los requerimientos legales en la materia, que permita la movilización de los deportistas del municipio de El Peñol, como también de los diferentes entrenadores, servidores públicos y contratistas que hacen parte de la cadena del desarrollo y preparación deportiva del INDERPE.

Que, dando cumplimiento al Plan Local de Desarrollo 2024-2027, “Avancemos por El Peñol”, línea estratégica 1.4 “Deporte y Recreación”, se busca promocionar, promover y masificar el deporte en todo el municipio de El Peñol, apoyando los proceso recreativos y deportivos que se desarrollen dentro del Municipio.

Que, el INDERPE suscribió con el municipio de El Peñol el Convenio Interadministrativo No. 005 del año de 2025, que tiene por objeto: “AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y FINANCIEROS ENTRE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL Y EL INSTITUTO MUNICIPAL DE DEPORTES EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN “INDERPE” PARA FORTALECER LOS PROCESOS DEPORTIVOS, ACTIVIDADES FÍSICAS Y RECREATIVAS EN DIFERENTES DISCIPLINAS PARA EL AÑO 2025, EN LA ZONA URBANA Y RURAL EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑOL.”

Que, de acuerdo con lo establecido en el convenio antes referido, el INDERPE requiere contratar la prestación del servicio de transporte para el desplazamiento de los deportistas del municipio hacia los diferentes destinos donde se realicen torneos y/o eventos de carácter municipal, regional y departamental, así como garantizar la prestación del servicio de transporte a los diferentes entrenadores, servidores públicos y contratistas que hacen parte de la cadena del desarrollo y preparación deportiva del INDERPE.

Por lo anterior y para llevar a cabo el cumplimiento de las obligaciones misionales del INDERPE y a su vez, las obligaciones adquiridas en virtud del Convenio Interadministrativo No. 005 de 2025 suscrito con el municipio de El Peñol, se requiere contratar la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros para el desplazamiento de los deportistas de alto rendimiento del Municipio de El Peñol, funcionarios públicos y contratistas del INDERPE.

## 5.2 ASPECTOS TÉCNICOS

El Instituto de Deportes atendiendo el cronograma de participación deportiva ha logrado determinar cuáles son los puntos más comunes en donde se desarrollan competencias deportivas de alto rendimiento y que, por ende, lugares para los cuales se debe garantizar el servicio de transporte.

ACTIVIDAD	Vehículo Tipo escalera o Bus	Vehículo tipo campero o camioneta	UNIDAD	CANT.
-----------	---------------------------------------	---	--------	-------

Transporte del área Urbana de El Peñol, a la vereda La Culebra y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte del área Urbana de El Peñol a la vereda El Progreso y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte del área Urbana de El Peñol a la vereda Divina Pastora y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte del área Urbana de El Peñol a la vereda Jesús Arcesio Botero y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte del área Urbana de El Peñol a la vereda Las Aguas y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte del área Urbana de El Peñol a las veredas Despensas y/o Magdalena y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte del área Urbana de El Peñol a la vereda Palmira y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol a los municipios de San Carlos, Alejandría, Concepción, San Vicente y viceversa.	X		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol al municipio de San Rafael y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol a los municipios de Marinilla y Guatapé y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol al municipio de Granada y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte de los centros zonales a la cabecera urbana de El Peñol y viceversa	x		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol al municipio de San Vicente y viceversa	x		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol al municipio de Granada y viceversa	x		Unidad	A demanda



Transporte de El Peñol al municipio de Santo Domingo, San Roque y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol al municipio de Cisneros, Yolombo y viceversa	X		Unidad	A demanda
Transporte de El Peñol a municipios el Valle de aburra y viceversa	X		Unidad	A demanda
Para los destinos fuera del territorio departamental previa solicitud de orden del servicio por parte del supervisor del contrato, deberá el contratista aportar cotización y esta deberá ser aprobada por el supervisor. No obstante, los servicios prestados no deberán superar el valor total del contrato.				

## 6. CONTRATACIÓN HISTÓRICA

<b>Vigencia</b>	2023
<b>Número de proceso</b>	CO1.PCCNTR.5090761
<b>Modalidad de selección</b>	Contratación directa
<b>Objeto</b>	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA LOS DEPORTISTAS QUE REPRESENTARÁN AL MUNICIPIO DE EL PEÑOL EN LOS JUEGOS ESCOLARES E INTERCOLEGIADOS DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2023
<b>Presupuesto</b>	\$56.000.000
<b>Contratista</b>	Empresa Autónoma de El Peñol
<b>VIGENCIA</b>	2024
<b>OBJETO</b>	PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LOS DEPORTISTAS DE ALTO RENDIMIENTO DEL MUNICIPIO DE EL PEÑOL, FUNCIONARIOS

	PÚBLICOS Y CONTRATISTAS DEL INDERPE PARA LA VIGENCIA DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2024. SEGUN LOS REQUERIMIENTOS EXPUESTOS EN EL ANEXO TÉCNICO.
<b>VALOR</b>	TREINTAY SEIS MILLONES DE PESOS (\$36.000.000)
<b>PLAZO DE EJECUCION</b>	Hasta el 30 de diciembre de 2024, contado desde la suscripción del acta de inicio

Para constancia se expide en el Municipio de El Peñol, Antioquia al noveno (09) día del mes de julio de 2025.

**ANGEL NORBEY GARCIA GIRALDO**  
Gerente - INDERPE